



VESPA ET3 50 SPECIAL PK 50 125

Nome **X-ROAD**

marmitta RACING con prestazioni medio-alte, adatta dai piccoli kit 75 fino a 110 e oltre, fino a 130 cc. E' completamente vuota, una vera espansione. Non ha camere di risonanza e dispone di scarico diretto all'interno del silenziatore, per evitare perdite di carico ed attriti fluidodinamici. La sua caratteristica è quella di avere un buonissimo tiro quasi al pari delle marmitte a "banana" più diffuse, ma di superarle di gran lunga nei giri massimi, capace anche di andare oltre i 10.000 negli step più spinti. Si consiglia l'uso di una rapportatura non troppo lunga, e carburatore da 22 mm.

Codice **VS002/29**

Applicazione **VESPA ET3 VESPA 50 SPECIAL VESPA PK 50 -125** (CON TELAIO LEGGERMENTE MODIFICATO ZONA RUOTA)

Potenza Max erogabile (indicativa)

16+ HP (su 130 cc standard) **10-14 HP** (su 110 cc rifasati) **8-11 HP** su 75 cc 90 cc
Dati Risonanza **MAX : 9000 giri/min** con fasature scarico di 180°

Prezzo: 250,00 Euro iva incl.





**VESPA ET3 50 SPECIAL
PK 50 125**

X-ROAD



Nota Bene: Componente destinato solo per uso su circuiti chiusi. Non omologato per uso stradale.