



VESPA ET3 50 SPECIAL PK 50 125

Nome **REV 180**

marmitta RACING per montaggio girato. Prestazioni elevatissime per i più diffusi 130 cc, rifasati e non. Permette di erogare tranquillamente da 14 cv a più di 20 cavalli con step motore al limite. Polmone centrale di diametro 109 mm, disponibile con imbocco iniziale diametro 29 mm, (cod. VS001/29/**), 32 mm (cod. VS001/32/**), 35 mm (cod. VS001/35 x corsa lunga flangia interasse fori 60 mm). Si consiglia l'uso di una 4a corta e carburatore minimo da 24 mm. Dispone di una buona coppia fin da basso regime, ed un allungo infinito. Disponibile con collettore cilindrico economico (codici CIL), e con collettore più performante, conico progressivo (codici CN).

La versione codice "CN" con collettore conico, è più performante su tutto l'arco di erogazione, ed ha una curva di potenza più progressiva, con meno buchi di potenza rispetto alla versione cilindrica "CIL". La potenza massima è maggiore di circa il 10 % rispetto alla "CIL".

Codice **VS001/29/CN**

Codice **VS001/32/CN**

Codice **VS001/35/CN**

Codice **VS001/29/CIL**

Codice **VS001/32/CIL**

Applicazione **VESPA ET3 VESPA 50 SPECIAL VESPA PK 50 -125** (CON TELAIO LEGGERMENTE MODIFICATO ZONA RUOTA)

Potenza Max erogabile (indicativa)

14+ HP (su 130 cc standard)
RACING corsa lunga

17-21+ HP (su 130 cc rifasati)

fino a circa 30 cv su 140-150cc

Dati Risonanza **MAX** : 10250 giri/min con fasature scarico di 180°

versione collettore Conico **CN** Prezzo: 290,00 Euro iva incl.
versione collettore Cilindrico **CIL** Prezzo: 250,00 Euro iva incl.



Nota Bene: Componente destinato solo per uso su circuiti chiusi. Non omologato per uso stradale.